



TÉVHITEK ÉS ÁTVERÉSEK

Avagy: mire kell odafigyelni bontott téglá vásárlásakor?

ából 3 150 találat (0,40 másodperc)

Árrium: Bontott tégl

[teglarium.com/](#) ▼

ideje arra, hogy **bontott tégl**a után szaladgáljon? Nem tudja, hol van a b
előhelye? Minden energiáját felemészti az építkezés? Fogalma sincs ...

a - Szeletelt tégl - Bontott tégl kerítés - Lakrész ötletfotók

zőr ellátogatott már erre az oldalra. Az utolsó látogatás ideje: 2014.08.18.

Árrium: Kapcsolat

[teglarium.com/kapcsolat/](#) ▼

pontos árukészlet, "Mikor lesz...?" -Kivitelezési, szakmai "finomságok";.

am...?" -Bontott tégl a téma. -Téglagyűjtés, pecsétjelek típusú ...

ommal látogatta már meg ezt az oldalt. Utolsó látogatás ideje: 2014.10.0

Árrium: Galéria

[teglarium.com/galeria/](#) ▼

ési ötletek építkezőknek és álmódzóknak! Ha tudja, hogy a **bontott tégl**
, de nem tudja, pontosan mit is szeretne belőle, kevés az ötlete, akkor.

Árrium: Szeletelt tégl

[teglarium.com/szeletelt-tegl/](#) ▼

etelt tégl kiválóan alkalmas padlóra, falra,lábazatra,kerítésre,lakásdekor
errán ... Szeletelt tégl, ahova az egész **bontott tégl**a nem fér el!

Árrium-A bontott tégl reneszánsza | Facebook

[/hu-hu.facebook.com/Teglarium](#) ▼

rium-A bontott tégl reneszánsza. 2 801 ember kedveli · 395 ember bes

rium-A bontott tégl reneszánsza = Itt találsz bontott téglát

Önnek is vannak félelmei,
amikor bontott tégl vásárlásán
gondolkozik?

Vajon hogyan, hol, kitől érdemes
megvásárolni a bontott téglát?

Talán - nem alaptalanul - fél a
szélhámosoktól, vagy a szállítás
megszervezését érzi erőn felüli
feladatnak.

Azt is megértjük, ha a tégl
minőségében nem bízik, vagy
fogalma sincs, mit lehet kihozni
ebből az ismeretlen anyagból...

Nézzünk be a kulisszák mögé!



Mielőtt kétségbeesve feladná a reményt, hogy valaha is képes lesz sikeresen bontott téglát vásárolni, azért leszögezzük, hogy vannak tisztességes, jóakarató eladók is a bontott téglá kereskedelemben - rajtunk kívül is.



TÉVHIT: „KÖZVETLENÜL A BONTÁSBÓL KELL VENNI A
TÉGLÁT, MERT ÚGY OLCSÓBB!”

Nézzünk néhány példát arra, valóban igaz-e ez az állítás!



A bontós cégnek az az érdeke, hogy minél kevesebb sít maradjon a bontás végére, mert amikor a terepet átadja, akkor azt teljesen letakarítva kell otthagynia.

Minden maradék törmelékét a „bányába” (= sít telep) kell szállíttatnia, ami jelentős plusz költség, ezért **arra törekszik, hogy mindent eladjon, amíg nem késő**. Beleértve ebbe a feles-háromnegyedes téglákat, esetleg még a sítet is!



Minél inkább közeledik a bontás vége, annál inkább fennáll ennek a veszélye.

Sajnos találkoztunk már olyan vevővel, aki azért vásárolt nálunk, mert amit a bontásból hozatott, kevés lett, ugyanis a raklap belseje sittel volt megtöltve.

Jobb esetben is tele volt törött téglával.

Azokat a téglákat, amiket mi törött téglaként, filléréként árulunk, a bontásból behozott téglát átválogatásakor szedjük ki az eladásra szánt téglák közül.

(A baloldali képen láthatóak a téglák, amiket kiválogattunk a raklapokból.)



Általában nincs hely a bontáson
raklapozni, vagy nincs rá
kapacitás, ezért csak ömlesztve
lehet megvenni.

Ha mégis raklapozva van,
senkinek nem érdeke
odafigyelni a minőségre, mivel a
bontós nagy mennyiségben akar
túladni a téglán.

A vevői nem visszatérők, csak
egyszer találkozik velük.

A segéd munkások, akik a bontáson dolgoznak, sok esetben még kötésbe rakni sem tudják a téglát, borul az egész jobbra-balra.



A minőségi válogatással eszükben sincs foglalkozni, nem is érdekli őket. Általában darabbért kapnak, ami azt jelenti, minél hamarabb készen vannak egy raklappal, annál többet keresnek aznap.

Sajnos nem ritkán fordul elő, hogy az így behozott téglát a telephelyen kell kiválogatni, újra beraklapozni.

Arról nem is beszélve, hogy a bontáson nem válogatják a téglákat szín szerint.

A bontásból konténerrel
ömlesztve hozzák, olcsóbb
ugyan, mert **nem kell a
raklapozásért fizetni**, de a
darabszám nehezen
ellenőrizhető.



Nem árt azt is tudnia, hogy
ilyenkor a számolás úgy történik,
hogy az első „merítést” (=a gép
kanalába egyszerre beemelt
téglák) megszámojják, majd az
összes további ugyanekkora
mennyiségnek veszik.

Így előfordulhat, hogy amit
kifizet, nem ugyanannyi, mint
amit aztán megkap.

Nem ellenőrizhető, mi van a
konténer alján, ez csak akkor
derül ki, amikor a ház előtt
leborítják.

Amikor a markolós a téglát felveszi, jön, ami jön, biztosan lesz benne sitt, sérült, hiányos, talán még feles téгла is.

Nincs válogatás!

Ha nincs annyi téгла, hogy megteljen, akkor kitöltik a maradék helyet sittel.

Ön aztán törheti a fejét, hogyan vitesse el a maradék szemetet az épülő házától.

A téglák rakodás, szállítás közben így jobban sérülnek, borulnak, törik egymást.

A szállító eszköz kapacitása sincs kihasználva, ugyanazért a km díjért kisebb mennyiséget tud elvinni a kocsí.





Hadd meséljük el egyik kedvenc sztorinkat
ezzel kapcsolatosan.

Felhívott egy illető, hogy van téglája.

Kimentünk megnézni a téglát.

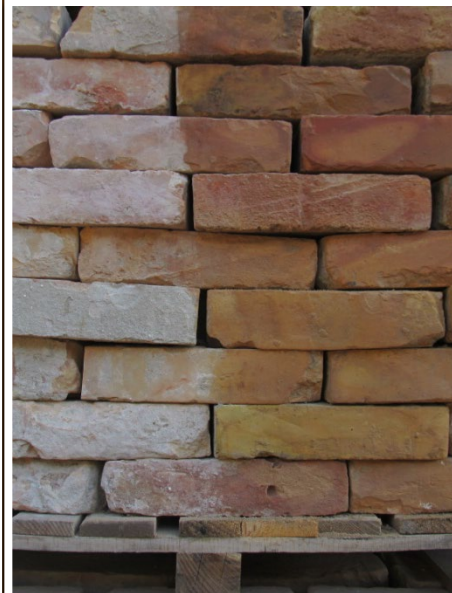
Megalkudtunk az árban.

Kiküldtük a konténeressel a konténert, amit
szépen meg is raktak, és behozattuk (volna) a
telephelyünkre. Ekkor jött a feketeleves,
amikor a fizetésre került a sor.

Az illető bejelentette, hogy ugyan a téglá ára
annyi, amennyit megbeszéltünk, na de a
konténer megpakolásáért fizessünk még neki
2×45.000 Ft-ot. Persze addigra már ott volt a
2 megpakolt konténer, ami ugye nem a miénk
volt, se kiborítani, se visszavinni, se elvitetni
nem tudtuk, és ezt az illető is jól tudta.

Így kerültünk abba a lehetetlen helyzetbe,
hogy fizethettük ki neki az egészet.
Mondanunk sem kell, hogy többet nem fogunk
vásárolni tőle.

Reméljük, Ön sem!



Mi egyébként ömlesztve szoktuk megvenni a téglát, tisztítatlanul.
Behozzuk a telephelyre, ott megpucoljuk kalapáccsal, szétválogatjuk szín szerint,
a törött, feles, $\frac{3}{4}$ -es darabokat pedig külön rakjuk.



Mire befejeződik Önnél az építkezés, a bontás már valószínűleg véget ért, a bontós cég ki tudja, merre jár.

Ha kevés lesz a téglá, a legnagyobb jóindulattal sem tudnak már téglát adni, egyszerűen azért, mert elfogyott.

Reklamációra nem sok remény, **az utánpótlást Önnek valahonnan máshonnan kell megvennie.** Kevés az esély, hogy talál ugyanolyat, mint az előző adag volt.

Újabb gond és idegeskedés a beszerzése, nem is beszélve a szállítási költségről, amit újra fizethet.



Legyen elővigyázatos, kinek fizet előleget! Győződjön meg róla minden esetben, hogy az eladó a saját tulajdonában lévő téglát árulja!

A bontásokon nagy tolongás megy, ki viheti a téglát, sokszor egész maffiahálózat próbálja minél nyomottabb áron felvásárolni az egészet.

Emiatt az utcáról beeső, tapasztalatlan vevővel előfordulhat, hogy olyan, éppen **arra lézengő „neppernek” fizet előleget**, akinek kb. annyi köze van a bontáshoz, mint a vevőnek.



Nem kevés pénzünk bánja, a tapasztalatot, jobb, ha tanul a mi kárunkon.

Van valaki, aki többször hozott nekünk téglát, persze annyit sosem, mint amennyit előre kifizettünk.

Minden egyes alkalommal ígéretetett, hogy legközelebb majd többet hoz.

Mi meg kénytelenek voltunk újra rendelni tőle, hogy a már kifizetett pénzünkből viszontlássunk legalább valamennyit.

De a lényeg nem is ez. Ahányszor jött az új bontás, mindig új telefonszámról hívott.

Kivéve, amikor eltűnt, és nekünk kellett kinyomozni az új számát.



Számonkérésre kevés lehetőség van, mivel a legtöbb bontós cégnek sokszor vagy nincsen telephelye, vagy nem is céggként bontanak.

Tulajdonképpen a családi vállalkozásként bont "kalákában".

Előfordulhat, hogy bontás után már elérhetetlenek, és nem lehet őket felelősségre vonni.

Nagyon ritka, hogy a bontás akkor el tudjon kezdődni, amikor tervezték.

Előfordult már sokszor, hogy a vevő addig várt az olcsó téglá reményében, míg a végén úgy kicsúszott az időből, hogy kénytelen volt ott megvenni a téglát, ahol és amennyiért kapott.



Újabb buktató, amikor a bontós különböző okokkal előleget kér a téglára.

Tehetséges emberekben nincs hiány, van, akinek rendkívül jó ötletei vannak, hogyan csaljon ki pénzt a vevői zsebéből különböző indokokkal.

Kedvenceink:

- „nem tudom kifizetni a bobcatet”
 - „a munkásoknak fizetést kell adnom”
 - „ki kell fizetnem az engedélyt”
- Stb, stb.



Amikor sokan állnak sorban a tégláért egy bontáson, a bontós annak adja a téglát, aki a legtöbbet ígéri érte.

Velünk is előfordult már, hogy rá kellett ígérnünk az árra ahhoz, hogy a szükséges mennyiséget elhozhassuk.

Megeshet, hogy a bontós visszaél az Ön szorult helyzetével, és egyszer csak bejelenti, hogy bizony, drágábban adja, mint korábban azt ígérte. Láttunk már példát arra is, hogy a bontós többször is eladta ugyanazt a téglát, aztán eltűnt.



**Bosszantó , de velünk már
megegett, hogy leállították a
bontást, és az előleg, amit
kifizettünk, elúszott.**

Egyik napon kifizettük a téglára
az előleget egy bontáson, majd
másnap megjelentek a
„Hivataltól”, és leállították a
bontást, mert nem voltak meg az
engedélyek.

Persze a pénzt nem láttuk többet.

A házat a mai napig nem
engedték lebontani, mert kiderült,
hogy műemlék.

Sokszor megesik, hogy a meghirdetett téglák és a valóság nem egyezik.

Vagy nincs annyi téglák,
vagy nem úgy néz ki,
vagy nem is annyiba kerül.

A téglák nincs beraklapozva, rohad a szabad ég alatt évek óta, össze-vissza méretűek vannak közte vegyesen, és még sorolhatnánk. Nagyon olcsón kínálják a téglát, de mikor Ön odaér, addigra – hogy-hogy nem - éppen elfogyott az olcsó.



De van mások!

Nagyon szép téglák van,
de „sajnos”, az nem ugyanabban az árban van....

Legyen óvatos, amikor nagyon alacsony az ár.
A bontott téglák kitermelésének is vannak törvényszerű költségei.

Ha valahol nagyon alacsony árral találkozunk, gyanakodjunk, hogy milyen trükkkel sikerült így lenyomni az árat. (Olcsó húsnak híg a leve.)



MILYEN REJTETT KÖLTSÉGEK LEHETNEK MÉG?

A kezdő vásárló megnézi a bontott téglák db árát, és elégedetten nyugtázza, milyen olcsó, és már nyúl is a telefonért, hogy megrendelje. Van azonban néhány dolog, amiért fizetni kell, érdemes tehát tudnia ezekről, és vásárlás előtt rákérdezni, milyen egyéb, fizetendő költség van még!

(Gondoljon csak a bankok elhíresült, apró betűs szövegeire!)



**A téglá a megadott ár fejében
milyen állapotban kerül Önhöz.**

Meg van-e tisztítva és mennyire,
raklapokra felpakolják-e, vagy csak
tetszetős halmokban áll, ahonnét
még meg kell oldani valahogy, hogy
raklapokra kerüljön, és szállítható
legyen.

Biztosít-e az eladó raklapokat?
Mennyibe kerülnek a raklapok, és
ha Önnek már nincs rá szüksége,
visszaváltják-e?

Számolnak-e külön díjat a **raklapok**
fóliázására?

A fóliázást egyébként érdemes
kérni, mivel ezzel meg tudjuk
előzni, hogy a kanyarokban,
kátyúkban zötykölődő szállítmány
szétborulva, esetleg összetörve
érkezzen meg hozzánk.

Van, aki erre busás összeget
számol.



HOGYAN KERÜL A RAKLAP A SZÁLLÍTÓ JÁRMŰRE, DE MÉG INKÁBB KÉRDÉSES, HOGYAN KERÜL LE ARRÓL ÖNNÉL?

Nem is gondolná az ember, de a raklapokat pakolászni nem is olyan egyszerű feladat! A súlyuk 1t körül van, nem lehet hintáztatni őket, nehogy a téglá megcsússzon, és a nyakunkba boruljon a levegőből.

Sok esetben van a kocsikon daru, ami könnyedén felpakolja a raklapokat a platóra. Ennek néha elég borsos ára van, amit nem biztos, hogy előre közölni „kíván” a szállító. Sokan gavallérok, és ha hosszabb távra kérjük a fuvart, a rakodást megoldják a fuvardíjon belül. Van, aki raklaponként számol egy bizonyos összeget, így valóban annyit fizetünk, amennyit dolgozik. Ha megoldható, oda teszi le, ahol majd fel fogják használni, vagy átemeli a kerítésen.



Ha nincs daru, akkor sem tudnak repülni a téglák, és nem hallgatnak a vezényszavakra sem. 😊

Kénytelenek vagyunk megoldani a fel-és lerakást. Targoncával egyszerű a helyzet. Ha nincsenek túlterhelve a raklapok, akkor elbírja a villával, és felrakja, sőt, egyik raklapot a másikkal a helyére is tolja a platón belül.

A telephelyünkön ez megoldható, van targoncánk.



Sajnos jártunk már úgy, hogy a vevőnk nem gondolt rá, mi meg nem kérdeztük meg, hogyan fogják leszedni a raklapokat a célállomáson. Lett is nagy galiba, amikor ott álltak a pusztában egy kamion téglával, és sehol egy emelőszerkezet.

A szomszéd faluból kellett valakit hívni, aki jó pénzért leszedte nekik a raklapokat.

Most talán Ön azt gondolja: „Szóval akkor ezekkel is lehet gond!...” Mi inkább azt mondjuk: mi már tanultunk az elmúlt 10 évben a saját kárunkból annyit, hogy újra ne kövessük el ezt, (és még sok egyéb) hibát!

Lerakás:



Általában nagyobb gondot jelent, mint felrakni, mert aki nagy mennyiségben ad el téglát, az már berendezkedett a felrakásra, de az építkezéseken, különösen magánházaknál, nem jellemző, hogy van targonca. Ezért ilyen címekre legpraktikusabb a darus, vagy esetleg az emelőhátfalas kocsival történő szállítás.

Milyenek az emelőhátfalas teherautók?

A rakodás úgy működik ezeknél, hogy békával (kézi emelővel) feltoljuk a megemelt raklapot a leengedett hátfalra, az felemeli, majd a platón belül békával ismét a helyére kell mozgatni.



Elég ritkán szoktak ezzel a módszerrel rakodni, mert időigényes, de jól jöhet, ha az építkezésen sehogy sem tudja megoldani az áru lerakodását.

Végszükség esetén megbeszélheti a legközelebbi Tüzép telepen, hogy náluk lerakja a teherautó a téglákat, és onnét viszi haza apróbb részletekben.

Ami biztos, hogy egyik variáció sem ingyen van, érdemes ezt a kérdést is körüljárni, hogy később ne érje Önt meglepetés!



**MEKKORA TÁVOLSÁGRÓL KELL MEGOLDANI A SZÁLLÍTÁST,
ELFÉR-E EGY FUVARBAN AZ A MENNYISÉG, AMIRE ÖNNEK SZÜKSÉGE
LESZ?**

Nagyobb szállítási kapacitású járműveknek általában magasabb a km díja is, de ha a szállítási költséget elosztjuk a kiszállított téglák darabszámával, lehet, hogy alacsonyabb a szállítási költség, mint apró mennyiségeknél.



Ha Önnek pl. 5500 db
kisméretű téglára van
szüksége, ezt a 22 raklapos,
pótkocsis kamionnal tudjuk
küldeni, amin viszont akár
6600 db téglá is elfér.

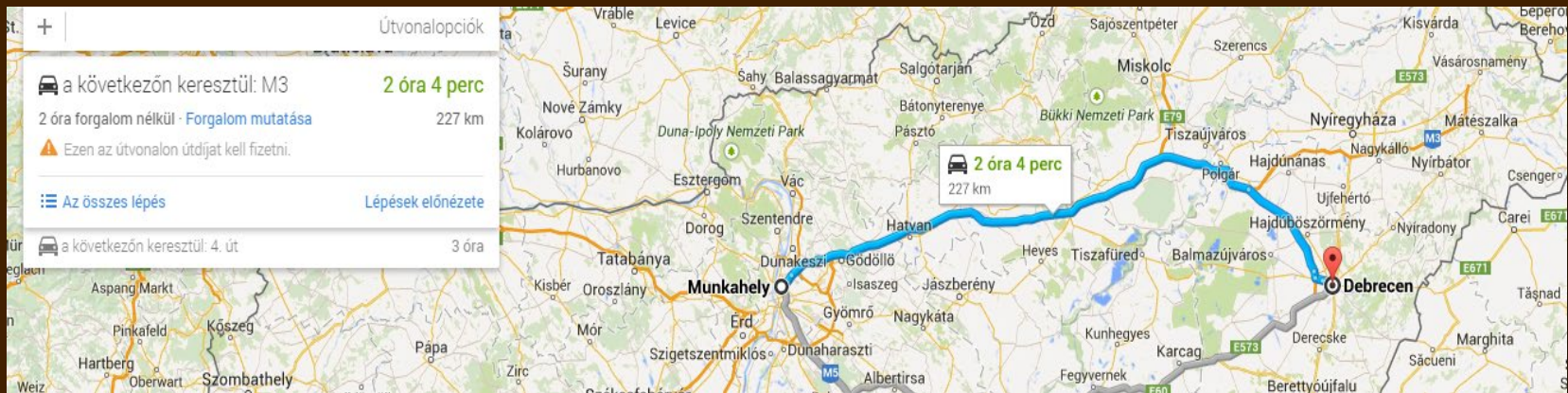
Ennél kisebb kocsira csak
3000 db fér.

Ilyen esetben többféle
választás is lehet. Ha a
nagyobb kocsival viszi, akkor
még elférne 1100 db.
Szüksége lehet-e még erre a
plusz mennyiségre, elfogyna-
e? Vagy bevállalja, hogy
kihasználatlan kapacitással
megy a kamion? Esetleg
jobban járna, ha két külön
fuvarban érkezne a téglá a
kisebb autóval, mert nehéz
megoldania a tárolást az
építkezésen? **Nem várjuk el,**
hogy ezt mind egyedül
döntse el, ilyen esetekben
meg szoktunk kérdezni több
szállítót is, elmondjuk a
lehetőségeket, variációkat, és
ezek ismeretében már
könnyebb Önnek a döntést
meghozni.



Kiállási díj:

A fuvarosok a díjat a megtett távolság függvényében számolják. Ez pontosabban azt jelenti, hogy az ő telephelyükről elmennek a tégláért, ott felpakolnak, kiviszik a címre, majd visszamennek a telepükre. A fuvardíjat erre a távolságra kell megfizetni, akkor is, ha a kiállítás útba esik, de akkor is, ha az éppen 50 km-es kerülőt jelent.

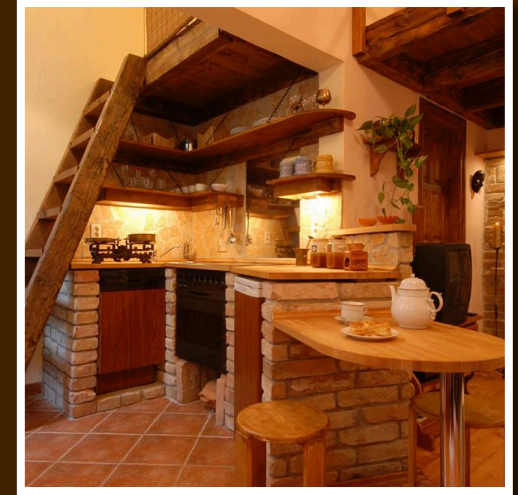
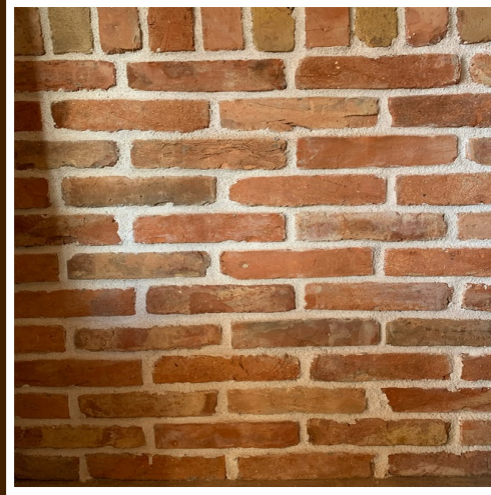
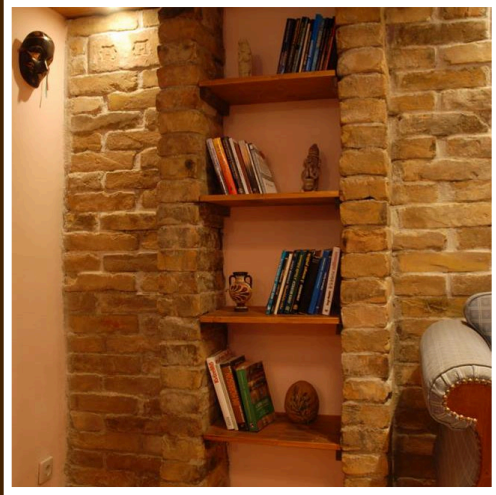


Útdíj:

2013. Július 1-től **bevezették a megtett úttal arányos útdíj fizetési kötelezettséget** a 3,5 t-nál nagyobb összsúlyú járművekre. (Biztosan hallott már róla, ez a HU-GO). Ez gyakorlatilag azt jelenti, hogy nagyobb mennyiségű téglát 3,5 tonnásnál nagyobb kocsival már csak útdíjjal növelt áron tudunk elvinni.

Sajnos ez lényeges áremelkedést jelentett a közúti szállításban. A fuvarozók ezt mára már megtanulták beépíteni a fuvardíjba, és nem mindenki részletezi, hogy a neki fizetett összegből mennyit fizet be útdórá.

Ennek az a hátránya is megvan, hogy csak egy bizonyos kijelölt útvonalon mehet, ami lehet, hogy hosszabb, de ha erről letér, akkor megbüntetik.

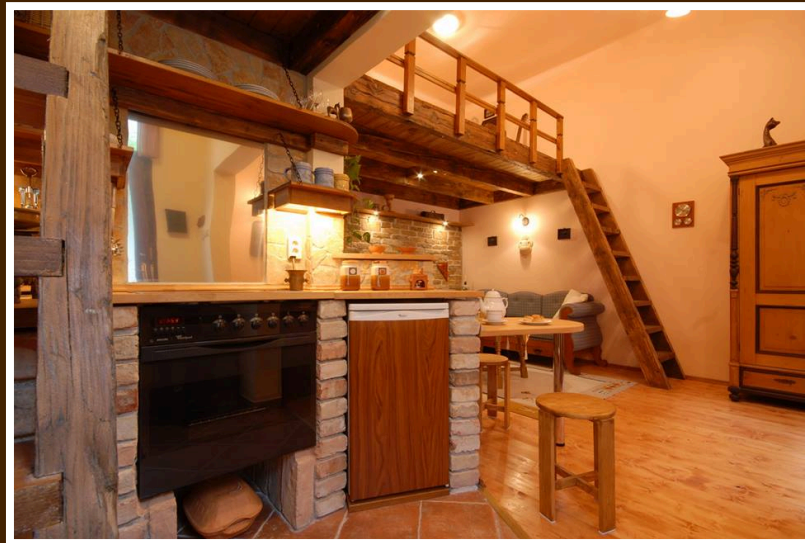


KÖSZÖNJÜK A FIGYELMÉT, REMÉLJÜK, HASZNOS
INFORMÁCIÓKAT TUDTUNK ADNI!

Kérdéseivel keressen minket bátran a megadott elérhetőségeken!

Tisztelettel: Muhari Benjamin és Muhari Eszter, tulajdonosok

Telephelyi iroda száma: 06202842940



Téglárium Kft. – A bontott téglá
szerelmeseinek!

info@teglarium.hu

<http://www.teglarium.com/>

<https://www.facebook.com/Teglarium>

Budapest 1151 Károlyi Sándor út 115-117.

Iroda: +36202842940

Nyitva hétköznapokon 8-17 óra között.

Szeretettel várjuk!